



**HISWA**  
VERENIGING

Postbus 37111  
1030 AC Amsterdam

(0)20 705 14 00

Werkkade 2  
1033 RA Amsterdam

info@hiswa.nl  
www.hiswa.nl

IBAN NL97 ABNA 05 42 09 07 83  
BIC ABNANL2A  
BTW 0025.65.961.B.01  
KVK V40534178

Rijkswaterstaat  
T.a.v. de HID Zee & Delta/ de heer Th. van de Gazelle  
Postbus 2232  
3500 GE Utrecht

Datum Amsterdam, 9 juli 2019  
Kenmerk H/B20190709001/GK  
Betreft **Stremming Grevelingenbrug week 40**

Geachte heer Van de Gazelle,

Wij zijn eerder door medewerkers van Rijkswaterstaat geïnformeerd over de voorgenomen werkzaamheden aan de Grevelingenbrug eind september 2019. Daarbij heeft de waterrecreatiesector aangegeven dat een stremming tijdens het vaarseizoen uiterst ongelukkig is én is de nadrukkelijke wens geuit deze werkzaamheden na de herfstvakanties in oktober uit te voeren, dan wel de werkzaamheden zo uit te voeren dat beperkte brugopeningen mogelijk zijn.

Helaas moeten wij naar aanleiding van een officiële aankondiging van de werkzaamheden door de omgevingsmanager (3 juli) constateren dat er op geen enkele wijze aan onze verzoeken is tegemoet gekomen en wij een te verwachten schade geheel voor eigen rekening moeten nemen.

De Grevelingen is een belangrijk watersportgebied waar zo'n 4500 vaste ligplaatsen voor recreatievaartuigen worden verhuurd in commerciële-, verenigings- en gemeente havens. Vaste ligplaatshouders varen gedurende het vaarseizoen op de Grevelingen, maar vooral ook op de aangrenzende wateren. Omgekeerd bezoeken passanten uit de andere gebieden de Grevelingen. De aantrekkelijkheid van de Grevelingen wordt bepaald door de aansluiting op de andere wateren in de Delta.

Er is een stremming van de Grevelingenbrug gepland vanaf 30 september voor negen dagen (week 40). Voor de Grevelingen betekent dit dat de Grevelingen 'op slot' gaan. Er kunnen geen boten af en er kunnen geen boten op. Er is geen alternatieve route. Voor de watersporters betekent dit een flinke beperking van het vaarplezier.

Voor de bedrijven betekent de totale stremming bedrijfseconomische schade als gevolg van gederfde inkomsten. De meeste boten gaan namelijk aan het einde van het vaarseizoen richting hun gereserveerde winterstalling. Deze kan op de Grevelingen zijn of elders in het land. Door stremming zullen de boten veel eerder dan gepland moeten vertrekken. Dit kost de jachthaven veel inkomsten op de verhuur van de vaste ligplaatsen. Ook zijn er negatieve effecten vanwege het mislopen van inkomsten uit werfactiviteiten als reparatie & onderhoud. Dit wordt nog eens versterkt doordat de Grevelingen van buitenaf niet bereikbaar is.

**Partners in Business**

Van Emstede & Slager Advocaten - Aon - Seijsener Rekreatietechniek bv – Kuiper Verzekeringen

Lid: ICOMIA Lid: VNO-NCW

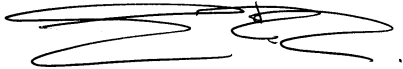
Extra bijkomstigheid is dat er in het weekend van 5 oktober een zeilregatta is gepland op de Grevelingen. Deelnemers uit alle windstreken(!) brengen in de periode van 28 september tot 4 oktober hun boot naar de Grevelingen. Vanwege de stremming zal dit niet mogelijk zijn.

Veel leed kan worden voorkomen door de reparaties aan de Grevelingenbrug ná de herfstvakanties uit te voeren.

Wij zijn bekend zijn met risico's vanwege slecht weer en begrijpen dat er niet oneindig vooruit kan worden geschoven. Toch zijn wij van mening dat van alle betrokkenen die er bij de reparatie zijn én die mogelijk een risico lopen, de waterrecreatiesector -en in het bijzonder het watersportbedrijfsleven- onevenredig getroffen wordt door de periode die nu gekozen is. Wij verzoeken u primair om uw besluit de werkzaamheden eind september uit te voeren terug te draaien. Secundair verzoeken wij u alle mogelijkheden te onderzoeken die beperkte doorgang voor het vaarverkeer tijdens een stremming gedurende het vaarseizoen mogelijk maken.

In afwachting van uw reactie, verblijven wij,  
mede namens Watersportverbond, Nederlandse Vereniging van Toerzeilers en Vereniging voor Beroepschartervaart (BBZ)

Hoogachtend  
HISWA Vereniging



Gerdina Krijger  
Regiomanager Hollandse Plassen, Rivierengebied, Delta