



Havenreglement van de Jachthaven Scharendijke

Begripsbepalingen:

1. **Stichting Jachthaven Scharendijke**, hierna te noemen SJS.
2. **Watersport Vereniging Scharendijke**, hierna te noemen WVS.
3. **Vaartuig**: alle soorten van drijvende lichamen die vanwege hun drijfvermogen worden gebruikt dan wel bestemd zijn of geschikt zijn voor het dragen en eventueel vervoeren van personen, dieren, stoffen (al dan niet vloeibaar), gassen, goederen of voorwerpen, al dan niet met het vaartuig één geheel uitmakende, en ook caissons, pontons, baggermolens, zuigers en dergelijke drijvende lichamen;
4. **Bedrijfsvaartuig**: een vaartuig dat hoofdzakelijk gebruikt wordt of bestemd is voor de uitoefening van een bedrijf, beroep, of sociaal-culturele activiteiten;
5. **Zeilend bedrijfsvaartuig**: zeilschip met een traditioneel karakter dat hoofdzakelijk wordt gebruikt voor de beroepsmatige chartervaart en die staat ingeschreven bij de Kamer van Koophandel en waarvoor certificaten als bedoeld in artikel 3, eerst lid van de Schepenwet zijn afgegeven.
6. **Schipper**: de gezagvoerder van een schip of hij die deze vervangt;
7. **Opleggen van een vaartuig**: het voor een bepaalde tijd uit de vaart nemen van een vaartuig al dan niet met behulp van een kraan, dan wel op de sliphelling met een trailer.
8. **Vaste ligplaats**: een ligplaats die op grond van een overeenkomst met de Stichting Jachthaven Scharendijke, ter beschikking is gesteld voor de periode van het lopende jaar onder voorbehoud van betaling van de verschuldigde liggelden, voor gebruik door hetzelfde vaartuig met de maximale afmetingen zoals opgegeven bij aanmelding.
9. **Passant(en)**: een persoon (of personen) die niet beschikken over een vaste ligplaats en met één of meerdere vaartuigen voor onbepaalde tijd in de haven ligt of liggen, tegen het verschuldigde passanten tarief. Passanten maken gebruik van passantenplaatsen op aanwijzing van de havenmeester.
10. **Woonboot**: een vaartuig of object dat uitsluitend of in hoofdzaak wordt gebruikt als, of te oordelen naar zijn constructie of inrichting uitsluitend of in hoofdzaak bestemd is tot, dag- of nachtverblijf van een of meer personen;
11. **Havenmeester**: de persoon die door de SJS is aangewezen en aan wie het toezicht op de haven, haven terreinen en de daarbij behorende taken zijn opgedragen.
12. **Ligplaatshouder**: Eigenaar van een als voornoemd type vaartuig welke een overeenkomst met de SJS voor een ligplaats voor de overeengekomen periode in de Jachthaven Scharendijke heeft. Nadat een ligplaats is toegewezen wordt de WVS hierover geïnformeerd en kan zij deze factureren voor het lidmaatschap van de Watersport Vereniging Scharendijke (WVS)

Havenatlas:

Onder de jachthaven, waarop dit reglement van toepassing is, wordt verstaan: het bij

de Stichting Jachthaven Scharendijke in exploitatie zijnde wateroppervlak, de daaraan grenzende taluds, terreinen, steigers, afrastering, constructies, bebouwing, parkeerterreinen, wegen en paden.

1. De Stichting Jachthaven Scharendijke stelt een havenatlas vast, waarin de plaatsen waar de verschillende categorieën vaartuigen ligplaats mogen innemen of hebben worden aangegeven;
2. De plaatsen worden in de havenatlas aangegeven op kaarten per gebied of per soort vaartuig;
3. Per plaats kunnen voorschriften worden gegeven voor:
 - het aantal vaartuigen
 - de maximale breedte
 - de maximale diepgang
 - de maximale lengte
 - de maximale hoogte vanaf de waterlijn
 - de minimale te hanteren afstand tussen de vaartuigen onderling.
4. Het is verboden zonder toestemming van de Stichting Jachthaven Scharendijke met een vaartuig in het havengebied een ligplaats in te nemen, die niet voor dat soort vaartuig in de havenatlas is aangewezen.

Bedrijfsvaartuigen:

1. Het is verboden zonder of in afwijking van een vergunning van de SJS:
 - a. met een veerboot of woonboot ligplaats in te nemen;
 - b. in de haven een schip in gebruik te hebben voor de uitoefening van een bedrijf of het al dan niet bedrijfsmatig aanbieden van goederen of diensten;
 - c. rondvaarten en/of toertochten te (laten) maken vanuit de haven;
 - d. een vaartuig te verhuren voor de pleziervaart of de sportvisserij.

Woon- en nachtverblijf anders dan op een woonschip:

1. Het is verboden zonder toestemming van de SJS een schip, vaartuig of woonboot, permanent of semipermanent als woon- en nachtverblijf in de Jachthaven Scharendijke te gebruiken. Oneigenlijk gebruik hiervan kan tot naheffingen leiden.
2. De SJS kan nadere regels vaststellen over het daadwerkelijke gebruik van dergelijke schepen.

Artikel 1

Ligplaatsen zijn eigendom van de SJS en worden uitgegeven en verhuurd door de SJS aan WVS leden, buitengewone leden of aspirant-leden van de WVS en hun thuiswonende kinderen.

Artikel 2

Behoort een vaartuig aan één of meer eigenaren toe, dan wijzen de gezamenlijke eigenaren één van hen aan als de aangewezen ligplaatshouder tegenover de SJS. Ieder der mede-eigenaren is hoofdelijk voor het geheel aansprakelijk voor al hetgeen waartoe de aangewezen ligplaatshouder tegenover de SJS verplicht is. Tevens dient iedere mede-eigenaar lid te zijn van de WVS. Bij verandering van aangewezen ligplaatshouder gelden de regels als bij aanvraag voor een ligplaats door een nieuwe eigenaar.

Artikel 3

Ligplaatsen worden uitgegeven per kalenderjaar voor het aangemelde vaartuig. De jaarlijkse liggelden dienen voor 1 februari van het betreffende jaar betaald te worden.

Indien binnen 7 dagen na aanmaning niet is gereageerd, kan de boot door de havenmeester aan de ketting worden gelegd. Indien binnen een maand na vervolgens gesommeerd te zijn niet is gereageerd, kan de boot voor rekening van de ligplaatshouder uit het water gehaald en op de kant gezet worden.

Indien u de huur van de ligplaats wilt beëindigen, dient u deze ten minste twee maanden voor afloop van het kalenderjaar doch uiterlijk vóór 1 november in het lopende kalenderjaar schriftelijk of per e-mail op te zeggen aan de ligplaatsadministratie van de SJS en de WVS.

Restitutie van betaalde havengelden, bij het verlaten van de ligplaats tijdens het lopende kalenderjaar zal, behoudens in geval van een afwijkende beslissing van het bestuur van SJS, niet plaatsvinden. Onderverhuur van het vaartuig of van de ligplaats door de ligplaatshouder is zonder schriftelijke toestemming van het bestuur van SJS niet toegestaan. Bij verkoop van het vaartuig vervalt de ligplaats aan de SJS, tenzij de betreffende ligplaatshouder de ligplaats wenst te gebruiken voor een ander hem in eigendom toebehorend schip, mits de afmetingen daarvan niet groter zijn dan de maximale afmetingen binnen de palen van de ligplaats en mits het vervangende schip ook voldoet aan andere eisen zoals vermeld in dit reglement.

Artikel 4

Het recht op een vaste ligplaats bij de SJS vervalt onmiddellijk voor elk vaartuig:

1. Indien zijn/haar lidmaatschap bij de WVS wordt beëindigd.
2. indien zij/hij het liggeld niet binnen 14 dagen voldoet, na daartoe door de penningmeester schriftelijk te zijn aangemaand.
3. Indien een vaartuig, naar het oordeel van het bestuur van SJS en/havenmeester in een verwaarloosde toestand verkeert, waardoor het aanzien van de haven wordt ontsierd en na waarschuwing per aangetekend schrijven hierin binnen één maand onvoldoende verbetering is aangebracht.

In vorenstaande gevallen kan het vaartuig van de ligplaats worden verwijderd, terwijl het volle bedrag der verschuldigde gelden invorderbaar blijft respectievelijk zonder dat de reeds betaalde gelden geheel of slechts ten dele worden gerestitueerd. De eigenaar van het vaartuig is aansprakelijk voor de kosten verbonden aan de verwijdering van het vaartuig.

Artikel 5

Tegenover een vordering van betaling aan de SJS uit hoofde van het onderhavige havenreglement, kan geen beroep op schuldvergelijking worden gedaan, terwijl alle gerechtelijke en buitengerechtelijkekosten zoals advocaat- deurwaarderskosten enz. geheel voor rekening zijn van de betreffende ligplaatshouder welke in gebreke bleef de betreffende vordering tijdig te voldoen.

Artikel 6

Slechts vaartuigen in goede staat van onderhoud en van een verantwoorde en esthetische vormgeving kunnen in de haven worden toegelaten, dit ter beoordeling van de havenmeester of bestuur van de SJS. Van een boot die door het SJS bestuur wordt geacht als gevolg van verwaarlozing of anderszins een risico voor het milieu te vormen, wordt de eigenaar gesommeerd om afdoende maatregelen te nemen. Indien daar binnen een maand niet afdoende op is gereageerd kan de boot voor rekening van de ligplaatshouder uit het water gehaald en op de kant gezet worden.

Artikel 7

De havenmeester van SJS wijst de ligplaats in de haven of op de wal toe. De havenmeestervan SJS is ten allen tijde bevoegd een verwisseling van ligplaatsen

aan te brengen c.q. de ligplaatshouder een andere ligplaats toe te wijzen.

De havenmeester is bevoegd aan de gebruikers tijdelijk, in verband met onderhoudswerkzaamheden of andere omstandigheden, een andere ligplaats aan te wijzen dan de oorspronkelijk aangewezen ligplaats. Dit geldt voor gebruikers van zowel vaste ligplaatsen als passantenplaatsen.

Artikel 8

De toewijzing van een ligplaats geschiedt door de havenmeester, aan de hand van beschikbare ruimte en afmetingen van de boxen en de hierin passende vaartuigen. Belanghebbenden, waarvoor geen ligplaats beschikbaar is, worden op een wachtlijst geplaatst.

Artikel 9

In alle gevallen, waarin voertuigen, trailers en andere voorwerpen zich op of in de jachthaven, als omschreven in artikel 1 bevinden, zonder dat de betreffende ligplaatshouder c.q. eigenaar daartoe gerechtigd is, heeft de havenmeester, na overleg met het bestuur van SJS het recht die vaartuigen, trailers en voorwerpen te doen verwijderen op kosten van de betreffende ligplaatshouder / eigenaar(s).

Artikel 10

De eigenaar van een boot is verplicht het clubvaantje van de WVS te voeren. Dit clubvaantje wordt door de havenmeester uitgereikt.

Artikel 11

De eigenaar/passant, die met zijn vaartuig als gast de haven bezoekt, dient zich onmiddellijk bij aankomst bij de havenmeester te melden. Door het afmeren van zijn vaartuig in de jachthaven erkent hij en onderwerpt hij zich aan de bepalingen van dit havenreglement.

Artikel 12

De SJS is niet aansprakelijk voor schade, hoe dan ook ontstaan, of voor diefstal van welk eigendom van de ligplaatshouder dan ook.

Iedere eigenaar is aansprakelijk voor de door hem of zijn vaartuig veroorzaakte schade aan de jachthaven alsmede aan andere vaartuigen, zoals omschreven in de Havenatlas, of eigendommen van de ligplaatshouders of passanten. Hij is verplicht ten minste een W.A.-verzekering af te sluiten om het bedoelde risico te dekken. Hij dient een geldige verzekeringspolis op verzoek van de havenmeester of bij veroorzaakte schade aan de betrokkene partij(en) te kunnen tonen.

Artikel 13

Iedere eigenaar is verplicht zorg te dragen dat zijn vaartuig deugdelijk met landvasten met voldoende sterkte ligt afgemeerd en wel zodanig, dat het vrij blijft van andere vaartuigen, steigers of palen. Indien het voor het afmeren c.q. verlaten van de ligplaats noodzakelijk is landvasten van naast liggende vaartuigen los te maken, is men verplicht deze terstond weer deugdelijk te bevestigen.

Elk vaartuig behoort met de nodige stootwillen te zijn uitgerust. Deze behoren in goede staat te zijn en van de juiste afmeting.

Wordt hieraan, naar het inzicht van de havenmeester, niet voldaan, dan heeft deze het recht hierin te voorzien of te laten voorzien op kosten van de betrokken eigenaar.

Artikel 14

Het aanbrenge van enige reclame, in welke vorm dan ook, is zonder toestemming van het bestuur van SJS verboden.

Artikel 15

De ligplaatshouder is verplicht zijn vertrek en vermoedelijke terugkomst, bij afwezigheid van meer dan 24 uur, schriftelijk, in persoon, per telefoon of per email bij de havenmeester te melden. De SJS behoudt zich uitdrukkelijk het recht voor om tijdelijk vrijkomende ligplaatsen aan passanten te verhuren of als zwerfplek toe te wijzen. Bij vertrek met bericht heeft de havenmeester het recht de betreffende ligplaats aan derden te verhuren tot de dag van terugkomst, indien deze tenminste een dag van te voren aan de havenmeester wordt aangekondigd, dan wel tot de dag na terugkomst, indien deze niet op de voormelde wijze werd aangekondigd.

Artikel 16

Ligplaatshouders en passanten moeten te allen tijde het afmeren gedogen langs hun vaartuig, alsmede overpad verlenen aan de bemanning van de desbetreffende vaartuigen.

Artikel 17

Het afmeren van bij- of volgboten dient op zodanige wijze te geschieden dat deze niet buiten de ligplaats uitsteken. Het buiten de ligplaats laten uitsteken van roer en/of buitenboordmotoren is eveneens niet toegestaan.

Artikel 18

Het aanleggen van vaste- of semi-vaste elektrische leidingen is verboden. De stroomafname is slechts toegestaan indien een losse drie-aderige kabel van voldoende dikte, welke zonder onderbreken van het aansluitpunt tot in het vaartuig voert, wordt gebruikt. Verbindingen van stekkers en contrastekkers alsmede verdeelstekkers, in welke uitvoering dan ook, zijn niet toegestaan. Ondeugdelijk materiaal zal onmiddellijk op kosten van de gebruiker worden verwijderd.

De stroomafname is alleen toegestaan voor het dagelijks gebruik aan boord van de afgemeerde vaartuigen. Opladen van accu's voor de voortstuwing zijn daar van uitgesloten. Het opladen van accu's anders dan voor gebruik aan boord van het vaartuig is niet toegestaan. Voor het verlaten van de haven of bij afwezigheid dient de stekker uit de aansluiting verwijderd te worden. Het is dus niet toegestaan de stekker van de walstroom na verlaten van de haven in de aansluiting te laten.

Artikel 19

Het gebruik van de helling geschiedt na toestemming en op aanwijzing van de havenmeester c.q. dedaarvoor verantwoordelijke personen.

Artikel 20

Per ligplaatshouder mag 1 voertuig gebruik maken van het haventerrein door middel van een ter beschikking gestelde toegangsmiddel. Het parkeren op het haventerrein van meer dan 1 voertuig per ligplaatshouder is niet toegestaan.

Artikel 21

Het is verboden:

1. in het gebied van de jachthaven onderhoudswerk of reparaties te verrichten, waarbij hinderlijk geluid of andere overlast wordt veroorzaakt of waarbij temperaturen kunnen optreden, hoog genoeg voor het doen ontstaan van ontploffingen of brand.
2. elektriciteit te benutten voor verwarmingsdoeleinden of zodanige afname te doen, dat het vermogen van 6 ampère wordt overschreden;
3. olie, vuilnis, afval, oliehoudend water, de inhoud van chemische toiletten en

- verder alles wat het water verontreinigt, in de haven te werpen of te lozen;
4. huisdieren los te laten lopen op steigers of terreinen;
 5. drinkwater te verspillen;
 6. constructies of wijzigingen aan te brengen aan de steigers of installaties;
 7. steigers geheel of gedeeltelijk te blokkeren uitgezonderd goedgekeurde steigertrapjes, zie artikel 30.
 8. goederen, in welke vorm dan ook, uitgezonderd goedgekeurde steigertrapjes op of aan de steigers te bevestigen en/of op het terrein te laten liggen;
 9. auto's en/of trailers op de terreinen te parkeren of op andere plaatsen dan de daarvoor aangegeven, zonder uitdrukkelijke toestemming van de havenmeester;
 10. vuilnis, afval e.d. anders dan op de daarvoor bepaalde plaats te deponeren;
 11. het meebrengen van huisvuil in de containers van de jachthaven te deponeren;
 12. het veroorzaken van hinderlijk lawaai door gebruik van apparatuur, radio en TV;
 13. het tegen de mast laten slaan van vallen of anderszins hinderlijk lawaai te veroorzaken;
 14. in de haven te zwemmen of te vissen, de surfsport te beoefenen, op de taluds te lopen;
 15. met zeiljachten, welke voorzien zijn van een motor, te zeilen en al zeilende in en uit te varen;
 16. sneller dan 5 km/uur te varen;
 17. te ankeren;
 18. sneller dan 5 km /uur op het haventerrein c.q. parkeerterrein en toegangswegen te rijden;
 19. te parkeren, zich te bevinden en/of te lopen op de hellingbaan anders dan voor het te water laten of het er uit halen van een vaartuig;
 20. met campers en caravans of voertuigen voor dit doel geschikt gemaakt te parkeren op het haventerrein t.b.v. overnachtingen. Tijdens evenementen kan hierop een uitzondering worden gemaakt mits door de Gemeente Schouwe Duiveland hiervoor een tijdelijke kampeervergunning wordt verleend.
 21. Bij overtreding van bovenstaande door de ligplaatshouder, zijn gezin of zijn gasten kan de SJS, nadat hierop gewezen is, de ligplaatsovereenkomst per direct opzeggen.

Artikel 22

De eigenaar of gebruiker van een vaartuig met ingebouwde motor of motor met losse tank is verplicht er zorg voor te dragen, dat zich een in goede staat verkerende en goed snelwerkende blusser, ter bestrijding van olie- of benzinebrand, aan boord bevindt.

Artikel 23

Bij overtredingen van het havenreglement, welke niet op eerste sommatie ongedaan worden gemaakt of ophouden, heeft het bestuur van SJS de bevoegdheid de desbetreffende ligplaatshouder de toegang tot de haven en haventerrein te ontzeggen, terwijl de toegewezen ligplaatsen in dergelijke gevallen door het bestuur van SJS worden ingetrokken voor een door deze te bepalen termijn, waarna de ligplaats voor die termijn aan de SJS vervalt.

Artikel 24

Ligplaatshouders, bezoekers en passanten zijn verplicht om de aanwijzingen van de havenmeester op te volgen.

In geval van storm, brand of enig ander van buiten komend onheil is iedereen die in de haven aanwezig is, verplicht hulp te verlenen.

Artikel 25

De havenmeester houdt een journaal bij, waarin alle bijzondere gebeurtenissen worden genoteerd.

Artikel 26

De ligplaatshouderis verplicht het bestuur van SJS zoveel mogelijk steun te verlenen om de goede gang van zaken in dejachthaven te bevorderen.

Artikel 27

Geschillen, ontstaan betreffende het havenbeheer, kunnen binnen tien dagen door ligplaatshouders schriftelijk of E-mailworden voorgelegd aan het bestuur van SJS, of een door het bestuur van SJS in het leven geroepen commissie, die zospoedig mogelijk in het geschil beslist.

Artikel 28

De gebruikers van ligplaatsen dienen eventuele schade aan de haven, inrichtingen daarvan en/of gebouwen, onmiddellijk mee te delen aan de havenmeester.

Artikel 29

Het is alleen toegestaan goedgekeurde steigertrapjes op de steigers te plaatsen. Een tekening hiervan is verkrijgbaar op het havenkantoor. Het maken, plaatsen en gebruik hiervan geschiedt op eigen risico.

Artikel 30

Indien eigenaren hun boot voor zelfstandig gebruik ter beschikking stellen aan anderen, dan kan hen door de havenmeester een vergoeding in rekening gebracht worden voor het gebruik van voorzieningen in de haven.

Artikel 31

Het Havenreglement staat onder beheer van SJS. In alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet, beslist het bestuur van SJS.